# DÉPANNAGE: AFFICHAGE "STOP" SUR ECRAN



# STOP 1 - PROTECTION À BASSE TEMPÉRATURE = LOW TEM. PROTECT



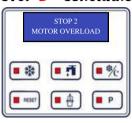
#### Cause probable

- 1. Produits manguants (low mix)
- 2. Mauvais mélange du produit
- 3. Le tube à air n'est pas installé correctement
- 4. Réglage incorrect de la viscosité

#### Solution

- 1. S'assurer que le liquide dans les réservoirs est au moins au dessus du flotteur de chaque réservoir
- Suivre les instructions du fabricant pour mélanger le produit; s'assurer que les ratios de mélange sont corrects
- S'assurer que le tube d'air n'est pas bouché, vérifier que le tube de gravité soit correctement installé
- 4. Le réglage de la viscosité est trop bas

# STOP 2 - SURCHARGE DU MOTEUR = MOTOR OVERLOAD



#### Cause probable

- 1. Surcharge moteur
- 2. Réglage incorrect de la viscosité
- 3. Produits manquants (low mix)
- 4. Mauvais mélange du produit
- 5. Le tube à air n'est pas installé correctement

#### **Solution**

- 1. Appuyer sur le bouton de la tôle de droite
- 2.Le réglage de la viscosité (current) est trop bas
- S'assurer que le liquide dans les réservoirs est au moins au dessus du flotteur de chaque réservoir
- 4. Suivre les instructions du fabricant pour mélanger le produit; s'assurer que les ratios de mélange sont corrects (mettre en position nettoyage pendant 10 minutes puis appuyer sur la touche flocon)
- 5. S'assurer que le tube d'air n'est pas bouché, vérifier que le tube de gravité soit correctement installé

### STOP 3 - PROTECTION DE LA MACHINE = MACHINE PROTECT



#### Cause probable

- 1. La porte de distribution est mal fermée
- 1.Les broches de la carte d'affichage sont débranchés ou desserrés

#### Solution

- 1. Installer la porte de distribution
- 2. Vérifier et réinstaller les broches sur la carte d'affichage

# STOP 4 - TEMPÉRATURE = TEM. SENSOR ERR



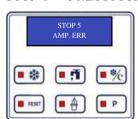
# **Cause probable**

- 1. Sonde de température défectueuse
- 2. Sonde de température
- 3. mal connectée

#### Solution

- 1. Remplacer la sonde de température
- 2. Reconnecter la sonde
- 3. Si malgré ça la panne persiste, remplacement de la carte électronique

#### STOP 5 - PRESSOSTAT HP



# Cause probable

Grand condenseur

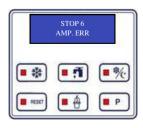
#### **Solution**

Nettoyer le grand condenseur (ne pas plier les ailettes)

Réarmer en appuyant sur le dessus du pressostat



# STOP 6 - ERREUR D'AMPÉRAGE MOTEUR = AMP. ERROR



#### Cause probable

- 1. Moteur du racleur
- 2. Carte électronique mal connectée
- 3. Carte d'alimentation mal connectée

#### Solution

- Retirer le panneau arrière, vérifier visuellement que la poulie soit bien fixée, passer en mode "production de glace" avec du produit dedans la machine (noter la valeur de la viscosité à laquelle le moteur a coupé et donner ce chiffre au technicien pour le diagnostique)
- 2. Reconnecter les broches et si l'alarme persiste, remplacer la carte électronique
- 3. Reconnecter les broches de la carte d'alimentation. Si l'alarme persiste, changer la carte d'alimentation







# PANNES PRINCIPALES



# PROBLÈME : LE RÉSERVOIR N'EST PAS ASSEZ FROID

### Cause probable

- 1. Un produit chaud a été ajouté
- 2. La température du réservoir est trop élevée
- 3. Les décalages de température doivent être ajustés

#### Solution

- 1. Laisser au moins 1 heure après l'ajout d'un nouveau mélange pour stabiliser la température du réservoir
- 2. Régler la température du réservoir
- 3. Appeler le service technique pour les étalonnages de la



# PROBLÈME : FUITE EXCESSIVE DU PRODUIT DANS LE BAC D'ÉGOUTTAGE INTERNE

#### Cause probable

- 1. Lubrification inadéquate du joint de l'arbre d'entraînement.
- 2. Joint de l'arbre d'entraînement endommagé, manquant ou mal installé ou les deux baques intérieurs sans manquante ou mal positionnées

#### Solution

- 1. Utiliser suffisamment de lubrifiant de qualité alimentaire et ajouter suffisamment de lubrifiant à l'intérieur du joint de l'arbre d'entraînement pendant l'assemblage
- 2. Remplacer les joints de l'arbre d'entraınement de 3 à 6 mois



# PROBLÈME: RÉSERVOIR GLACÉ

#### Cause probable

- 1. Mélange inadéquat dans le réservoir
- 2. Produit chaud ajouté dans le réservoir
- 3. La température du réservoir est trop basse

#### Solution

- 1. S'assurer que le réservoir est au moins à moitié pleine
- 2. Rajouter du produit froid dans le réservoir
- 3. Régler la température du réservoir



# PROBLÈME: FUITES EXCESSIVES DU BEC DE PORTE DE DISTRIBUTION

#### Cause probable

- 1. Lubrification inappropriée ou inadéquate des joints toriques des pistons
- 2. Joints toriques fissurés, brisés ou usés, des bouchons de porte et des pistons

#### **Solution**

- 1. Utiliser suffisamment de lubrifiant de qualité alimentaire pour assembler les robinets d'aspiration
- 2. Remplacer les joints toriques de 3 à 6 mois



# PROBLÈME : LA MACHINE S'ARRÊTE **AUTOMATIQUEMENT**

### Cause probable

Les cylindres gèlent

#### Solution

- 1. Vérifier le niveau de mélange
- 2. Vérifier s'il n'y a pas de cylindre manquant d'alimentation (voir Arrêt 1 et Arrêt 2)
- 3. Réinitialiser la machine et abaisser la viscosité au besoin



### PROBLÈME : LE PRODUÎT EST TROP MOU

### Cause probable

- 1. La machine n'est pas nettoyée/lubrifiée parfaitement
- 2. Mauvais mélange du produit
- 3. La machine n'est pas suffisamment ventilée
- 4. Réglage incorrect de la viscosité
- 5. Température extérieure de l'air ambiante excessive

### Solution

- 1. Nettoyer et lubrifier correctement la machine tous les jours
- 2. Suivre les instructions du fabricant pour mélanger le produit; s'assurer que les ratios de mélange sont corrects
- 3. S'assurer qu'il y a un dégagement d'au moins 15 cm de tous les côtés
- 4. Augmenter la viscosité au besoin (plus 0,3)
- 5. Déplacer la machine à un endroit plus frais



# PROBLÈME : LA MACHINE FAIT DU BRUIT

# Cause probable

- 1. Montage incorrect
- 2. Les pièces d'usure doivent être remplacées
- 3. Nettoyage/entretien interne requis
- 4. Pièces internes endommagées

### Solution

- 1. Arrêter l'utilisation de la machine, vidanger le produit avec la machine hors tension; nettoyer et inspecter les pièces
- 2. Remplacer les pièces d'usure
- 3. Inspecter soigneusement les pièces pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées, s'assurer qu'elles sont bien assemblées et les remplacer au besoin
- 4. Communiquer avec le soutien technique de Sunfreeze











